

# YUKO M-10Г2ЦС

## МОТОРНА ОЛИВА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ СУДНОВИХ МЕХАНІЗМІВ.

### СПЕЦИФІКАЦІЇ:

SAE 30

### ОПИС:

Застосовується для змащування головних і допоміжних тронкових середньо- і високофорсованих дизельних двигунів суден морського і річкового флотів, редукторів, компресорів, а також інших суднових механізмів, де потрібне застосування оливо, що характеризуються вологостійкістю.

Також застосовується у високофорсованих циркуляційних системах і крейцкопфних дизелях, високого ступеня форсування, для лубрикаторних систем змащування циліндрів низькооборотних дизелів при роботі на паливах з вмістом сірки до 1,0%.

Виробляється з базових мінеральних оливо із спеціальним пакетом присадок.

### ПЕРЕВАГИ:

- Забезпечує мінімальне нагароутворення при роботі на залишкових паливах;
- Зменшує зношування деталей двигуна;
- Має високу термоокиснювальну стабільність та захист від піноутворення;
- Запобігає корозійному впливу морської води та іржавінню механізмів;
- Має добру фільтрувальну здатність та здатність легко відокремлюватись від води.

### ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кінематична в'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	10.67
Щільність при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	889
Індекс в'язкості	94
Лужне число, мг КОН/г	9.8
Температура спалаху у відкритому тиглі, °C	230
Температура застигання, °C	-11

Фасування	Канистра	Артикул	Штрихкод
200л	Бочка метал 200л		
200л	Бочка метал 200л	000783	482007024072

Виробляється відповідно до ГОСТ 12337-84. Ця інформація є довідковою та може бути змінена без попередження. Ця публікація від 01.09.2014 замінює всі раніше опубліковані описи цього продукту.

**0 800 60 5555**

Гаряча телефонна лінія