

YUKO M-14Г2ЦС

МОТОРНА ОЛИВА ДЛЯ ТЕПЛОВОЗНИХ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ.

СПЕЦИФІКАЦІЇ:

SAE 40

ОПИС:

Застосовується для змащування тепловозних дизелів типу ЧН 26/26, стаціонарних дизель-генераторів з двигунами типу ЧН 40/48, дизель-редукторних агрегатів з двигунами типа ЧН 40/46.

Також застосовується для змащування головних і допоміжних тронкових середньо- і високофорсованих дизельних двигунів суден морського і річкового флотів, а також в інших суднових механізмах, де потрібне застосування олив з високою вологостійкістю.

Виробляється з базових мінеральних олив із спеціальним пакетом присадок.

ПЕРЕВАГИ:

- Забезпечує мінімальне нагароутворення при роботі на залишкових паливах;
- Зменшує знос деталей двигуна;
- Має високу термоокиснювальну стабільність та стійкість до піноутворення;
- Запобігає корозійному впливу морської води та іржавінню механізмів;
- Має добру фільтрувальну здатність та здатність легко відокремлюватись від води.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с	14.15
Щільність при 20°C, кг/м ³	895
Індекс в'язкості	95
Лужне число, мг КОН/г	9.3
Температура спалаху у відкритому тиглі, °C	230
Температура застигання, °C	-11

Фасування	Канистра	Артикул	Штрихкод
200л	Бочка метал 200л		
200л	Бочка метал 200л	001054	482007024073

Виробляється відповідно ГОСТ 12337-84. Ця інформація є довідковою та може бути змінена без попередження. Ця публікація від 01.09.2014 замінює всі раніше опубліковані описи цього продукту.

0 800 60 5555

Гаряча телефонна лінія