

# M-10G2TSS

## МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ СУДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ.

### SPECIFICATIONS:

SAE 30

### DESCRIPTION:

Применяется для смазывания главных и вспомогательных тронковых средне- и высокофорсированных дизельных двигателей судов морского и речного флотов, редукторов, компрессоров, а также других судовых механизмов, где требуется применение масел, обладающих влагостойкостью.

Также применяется в высокофорсированных циркуляционных системах и малооборотистых крейцкопфных дизелях высокой степени форсирования, для лубрикаторных систем смазки цилиндров малооборотных дизелей при работе на топливах с содержанием серы до 1,0 %.

Производится из базовых минеральных масел со специальным пакетом присадок.

### BENEFITS:

- Обеспечивает минимальное нагарообразование при работе на остаточных топливах;
- Уменьшает износ деталей двигателя;
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью и защитой от пенообразования;
- Предотвращает коррозионное воздействие морской воды и ржавление механизмов;
- Имеет хорошую фильтруемость и лёгкую отделяемость от воды.

### TYPICAL CHARACTERISTICS:

Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	10.67
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	889
Индекс вязкости	94
Щелочное число, мг КОН/г	9.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230
Температура застывания, °C	-11

Packing	Vendor code	Barcode
Barrel metal 200l	000783	482007024072