

YUKO M-14G2CS

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

SPECIFICATIONS:

SAE 40

DESCRIPTION:

Применяется для смазывания тепловозных дизелей типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторов с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатов с двигателями типа ЧН 40/46.

Также применяется для смазывания главных и вспомогательных тронковых средне- и высокофорсированных дизельных двигателей судов морского и речного флотов, а также в других судовых механизмах, где требуется применение масел с высокой влагостойкостью.

Производится из базовых минеральных масел со специальным пакетом присадок.

BENEFITS:

- Обеспечивает минимальное нагарообразование при работе на остаточных топливах;
- Уменьшает износ деталей двигателя;
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью и стойкость к пенообразованию;
- Предотвращает коррозионное воздействие морской воды и ржавление механизмов;
- Имеет хорошую фильтруемость и легкую отделяемость от воды.

TYPICAL CHARACTERISTICS:

| | |
|---|-------|
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с | 14.15 |
| Плотность при 20°C, кг/м ³ | 895 |
| Индекс вязкости | 95 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 9.3 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | 230 |
| Температура застывания, °C | -11 |

| Packing | Vendor code | Barcode |
|-------------------|-------------|--------------|
| Barrel metal 200l | 001054 | 482007024073 |