



SP YUKO Буксол (NLGI 2)

Залізничне мастило.

Опис

Застосовується в вузлах тертя підшипників кочення локомотивів, пасажирських та вантажних вагонів, мотор-вагонного рухомого складу, у тому числі того, що експлуатується в умовах швидкісного руху (до 200 км/год. включно).

Ресурс роботи мастила для вантажних вагонів дуже високий (по пробігу - до 450 тис. км.) Допускається застосування мастила при температурі вузла тертя до 120 °С в об'ємі.

Доступна фасовка

 Відро жерстяне 17,0кг

 Бочка 170кг

Переваги

- Виготовлено з високоякісної базової оливи;
- Наявність збалансованого пакету присадок;
- Працездатне при екстремально низьких температурах;
- Характеризується високими протизадирними та захисними властивостями.

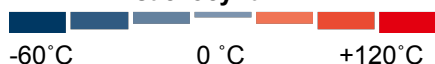
Відповідності

NLGI 2 |

Типові характеристики

Зовнішній вигляд	однорідна мазь світло-жовтого кольору
В'язкість ефективна при -30°C, не більше	1300
Межа міцності на зсув при 50°C	300-700
Температура краплепадіння, °C, не нижче	180
Колоїдна стабільність, %, не більше	18
Випарність, %, не більше	2,5
Пенетрація при 25°C з перемішуванням, мм×10-4	230-290
Корозійний вплив на метал	витримує
Трибологічні хар-ки на 4-кульковій машині при 20+/-5°C	
- критичне навантаження, Н, не менше	784
- показник зношування при осьовому навантаженні 196Н, протягом 1 год, мм, не більше	3
Масова частка механічних домішок	відсутні
Масова доля вільного луку в перерахунку на NaOH, %, не більше	0,2

Температурний діапазон застосування



Виробляється відповідно ТУ У 20.5-31852954-066:2014. Ця інформація є довідковою та може бути змінена без попередження.