

MEGA JDX 15W-40

Новейшее всесезонное моторное масло для дизельных двигателей.



Описание

Продукт специально разработан для современных дизельных двигателей сельскохозяйственной, строительной, горнодобывающей и иной внедорожной техники, эксплуатируемой в тяжелых условиях. Масло оптимально для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом, нейтрализатором отработанных газов (EGR) и улавливателем масляного тумана (OMS). Может применяться как в самых современных дизельных двигателях, так и двигателях предыдущих годов выпуска. Производится из высококачественных особо чистых базовых масел с добавлением присадок последнего поколения.

Доступная фасовка

 Ведро жестяное 20,0кг

 Бочка 200л

Преимущества

- Позволяет повысить интервал замены масла до 500 м.ч. при использовании оригинальных расходных материалов и качественного топлива;
- Снижает износ и обеспечивает чистоту двигателя;
- Устойчиво к росту и снижению вязкости;
- Малозольная формула продлевает срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF);
- Легкий запуск двигателя в холодное время года.

Соответствия

SAE 15W-40 | API CJ-4, CI-4 | ACEA E9, E7 | MB 228.31, MAN M3575, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, CES 20081, MTU Type 2.1, ECF-3, DQC III-10LA |

Типичные характеристики

Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	16,04
Плотность при 20°C, кг/м ³	873,4
Индекс вязкости	130
Щелочное число, мг КОН/г	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230
Температура застывания, °C	-30

Температурный диапазон применения



Выпускается по ТУ У 19.2-31852954-079:2016. Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.